

Allgemeine Baumerkmale

| | | | | |
|-----|--|----------|-------------------------|---------|
| 1. | Anzahl der Achsen | 2 | und Räder | 4 |
| 1.1 | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung | | | -,- |
| 3. | Antriebsachsen | Anzahl 1 | Lage | Achse 2 |
| | | | gegenseitige Verbindung | - |

Hauptabmessungen

| | | | | |
|-----|--|-----|---------|---------|
| 4. | Radstand | | | 4325 mm |
| 4.1 | Achsabstände | 1-2 | 4325 mm | 2-3 |
| 5. | Länge | | | 6961 mm |
| 6. | Breite | | | 1993 mm |
| 7. | Höhe | | | 2612 mm |
| 8. | Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs | | | - mm |
| 9. | Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung | | | 7115 mm |
| 11. | Länge der Ladefläche | | | 4300 mm |

Massen

| | | | | |
|------|---|---------|---|---------|
| 13. | Masse des fahrbereiten Fahrzeugs | | | 2477 kg |
| 13.1 | Verteilung dieser Masse auf die Achsen: | | | |
| | 1 | 1374 kg | 2 | 1103 kg |
| 13.2 | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs | | | 2477 kg |
| 16.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand | | | 3500 kg |
| 16.2 | Technisch zulässige maximale Masse je Achse | | | |
| | 1 | 1650 kg | 2 | 2250 kg |
| 16.4 | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination | | | 5500 kg |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines | | | |
| 18.1 | Deichselanhängers | | | 2000 kg |
| 18.3 | Zentralachsanhängers | | | 2000 kg |
| 18.4 | ungebremsten Anhängers | | | 750 kg |
| 19.1 | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt | | | 100 kg |

Antriebsmaschine

| | | | |
|-------|---|------------------------|------------------------------------|
| 20. | Hersteller der Antriebsmaschine | Daimler AG | |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor | 651.955 | |
| 22. | Arbeitsverfahren | Selbstzündung/Viertakt | |
| 23. | Reiner Elektroantrieb | nein | |
| 23.1 | Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug | nein | |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder | 4, in Reihe | |
| 25. | Hubvolumen | 2143 cm³ | |
| 26. | Kraftstoff | Diesel | |
| 26.1 | Fahrzeug mit | Einstoffbetrieb | |
| 26.2 | (nur Zweistoffmotoren) | - | |
| 27. | Höchstleistung | | |
| 27.1. | Höchste Nennleistung | 95.00 kW | bei 3800 min-1 (Verbrennungsmotor) |
| 27.2. | Höchste Stundenleistung | - kW (Elektromotor) | |
| 27.3. | Höchste Nennleistung | - kW (Elektromotor) | |
| 27.4. | Höchste 30-Minuten-Leistung | - kW (Elektromotor) | |
| 28. | Getriebe (Typ): | Handschaltgetriebe | |

Höchstgeschwindigkeit

| | | |
|-----|-----------------------|----------|
| 29. | Höchstgeschwindigkeit | 153 km/h |
|-----|-----------------------|----------|

Achsen und Radaufhängung

| | | | | | | | |
|-----|--|------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|---|------|
| 30. | Spurweite | 1 | 1710 mm | 2 | 1716 mm | 3 | - mm |
| 35. | Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge | | | | | | |
| | 1 | 235/65R16C 115/113R ; 6,5Jx16 ET62 | 2 | 235/65R16C 115/113R ; 6,5Jx16 ET62 | | | |
| | 3 | - ; - | | | | | |

Bremsanlage

| | | |
|-----|---|---|
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse | - |
| 37. | Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems | - |

Aufbau

| | | |
|-----|---|---------|
| 38. | Code des Aufbaus | BB |
| 40. | Farbe des Fahrzeuges | WEISS |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen | 6;2;2;2 |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) | 3 |

Anhängervorrichtung

| | | |
|------|---|-------------------------|
| 44. | Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): | E1 01-1512 |
| 45.1 | Kennwerte: | D: 27.1 V:- S: 140 U: - |

Umweltverträglichkeit

| | | | | | |
|-----|----------------|---|-------------|-------------------|------------|
| 46. | Geräuschpegel | Standgeräusch | 82.00 dB(A) | bei Motordrehzahl | 2850 min-1 |
| | | Fahrgeräusch | 75.00 dB(A) | | |
| 47. | Abgasnorm | | | Euro 5 (M) | |
| 48. | Abgasverhalten | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts | | | |
| | | 715/2007*136/2014M | | | |

| | Benzin/Diesel | Gas | Sonstige |
|---------------|---|----------|----------|
| 1.2 | Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI) | | |
| CO | 313.3 mg/km | - mg/km | - mg/km |
| THC | - mg/km | - mg/km | - mg/km |
| NMHC | - mg/km | - mg/km | - mg/km |
| NOx | 220.3 mg/km | - mg/km | - mg/km |
| THC + NOx | 263 mg/km | - mg/km | - mg/km |
| NH3 | - ppm | - ppm | - ppm |
| Partikelmasse | 0.3 mg/km | - mg/km | - mg/km |
| Partikelzahl | 3.89*10^9 #/km | - #/km | - #/km |
| 2.2 | Prüfverfahren WHTC (EURO VI) | | |
| CO | - mg/kWh | - mg/kWh | - mg/kWh |
| NOx | - mg/kWh | - mg/kWh | - mg/kWh |
| NMHC | - mg/kWh | - mg/kWh | - mg/kWh |
| THC | - mg/kWh | - mg/kWh | - mg/kWh |
| CH4 | - mg/kWh | - mg/kWh | - mg/kWh |
| NH3 | - ppm | - ppm | - ppm |
| Partikelmasse | - mg/kWh | - mg/kWh | - mg/kWh |
| Partikelzahl | - #/kWh | - #/kWh | - #/kWh |

| | | |
|------|--|---------|
| 48.1 | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) | 0.40m-1 |
|------|--|---------|

CO2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch

| | | | | |
|----|---|---------------|--------|----------|
| 1. | Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen | | | |
| a) | CO2-Emissionen | Benzin/Diesel | Gas | Sonstige |
| | Innerorts | 246 g/km | - g/km | - g/km |
| | Außerorts | 192 g/km | - g/km | - g/km |
| | Kombiniert | 213 g/km | - g/km | - g/km |
| | Gewichtet, kombiniert | - g/km | - g/km | - g/km |

b) Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch

| | Benzin/Diesel | Gas | Sonstige |
|-----------------------|---------------|------------|-----------|
| Innerorts | 9.4 l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Außerorts | 7.3 l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Kombiniert | 8.1 l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Gewichtet, kombiniert | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

| | | |
|----------------|------------------------|----------|
| Stromverbrauch | Gewichtet, kombiniert | - kWh/km |
| | Elektrische Reichweite | - km |

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkung

zu 7: max. 3000*zu 29: ww. 130, 120, 110, 100, 90 km/h*zu 30: A1: max. 1732, A2: max. 1738*zu 35: A1: ww. 225/75R16C 116/114R (118P) auf 6,5Jx16 ET62 ww. 235/60R17C 117/115R auf 6,5Jx17 ET62*zu 35: A2: ww. 225/75R16C 116/114R (118P) auf 6,5Jx16 ET62 ww. 235/60R17C 117/115R auf 6,5Jx17 ET62*zu 41: max. Anz.*zu 42: max. 3*zu 44: ww. E1 01-0031, ww. E1 01-1541, ww. E1 01-1540, wenn werksseitig montiert*FZ mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausger.*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

35M0 1313 DYT37071 0

Vermerke des Herstellers



WDB9066351P129930

5751166

KBBUBI

7 5 226 60051

FAHRZEUGBRIEF ERSTELLT

COC_VAN_NL_V_R1_41_DE-B6-fu.rtf



www.PS-Team.de



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner **Clemens Bremer**
Richard Eisele

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke **Mercedes-Benz**
0.2 Typ **906BB35**
Variante **LMMCT1350N**
Version **LEB24VA3**
0.2.1 Handelsbezeichnung **Sprinter**
0.4 Fahrzeugklasse **N1**
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

Daimler AG 70546 Stuttgart Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

am Fahrersitzkasten aussen

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

im Motorraum an Fahrerhausstirnwand oben

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

WDB9066351P129930

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer

mit dem in der am 20.01.2015 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0301*11 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart

(Ort)

10.03.2015

(Datum)

i.V.

(Unterschrift)

Homologation MB Van

(Dienststellung)

i.A.

(Unterschrift)

Homologation MB Van Europe

(Dienststellung)